



CONTRACT DE GESTIUNE DELEGATA PRIN ATRIBUIRE DIRECTA A
SERVICIULUI REGULAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE CALATORI IN COMUNA MODELU

CAPITOLUL 1
PĂRȚILE CONTRACTANTE

COMUNA MODELU cu sediul în MODELU, str. Ploilor , nr. 12, telefon 0242 312 553, fax 0242 312 381, cod fiscal 3966354, cont deschis la Trezoreria Călărași, reprezentat legal prin Primar Dobre Gheorghe în calitate de concedent, pe de o parte,

și

SC ALI TRANS COM SRL ,Cod Unic de înregistrare R8084783 ,cu sediul în CALARASI,județul CALARASI, strada LOCOMOTIVEI Nr.2-4,având contul nr. RO74BRDE120SV00748511200 deschis la BRD Calarasi , reprezentată prin FELDIOREANU COSTEL , în calitate de concesionar, pe de altă parte;

au încheiat prezentul contract de delegare a serviciului de transport local.

CAPITOLUL 2
OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului de concesiune este:

Exploatarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Călărași, cu autobuze pentru transport urban de călători pe traseul:

- Traseul nr. 1: BLOCURI PREFAB – SALA DE SPORT

În perioada de valabilitate a contractului, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) prin introducerea de stații noi;

Art. 2. Obiectivele concedentului sunt:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață , a calității și eficienței transportului public local de călători;
- b) creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;
- c) acordarea de facilități unor categorii de persoane;

- d) menținerea capacității suficiente de transport;
- e) reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciului de transport local de călători;
- f) protecția mediului înconjurător.

Art. 3. Concesionarul este responsabil de funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători și va exploata bunurile concesionate precum și bunurile și dotările proprii pe riscurile și pe răspunderea sa, conform prezentului contract.

Art.4. Categoriile de persoane care beneficiază de serviciul public de transport local de călători sunt:

- cetățenii care călătoresc cu mijloacele de transport în comun pe traseul 1 din comuna Modelu menționat la art.(1), pe bază de bilet, abonament sau cartelă magnetică , emise conform legii;
- persoanele pentru care se asigură protecție socială și care beneficiază de gratuitate sau reduceri pe toate traseele de transport urban cu mijloace de transport în comun traseul 1 din comuna Modelu menționat la art.(1).

CAPITOLUL3 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 5. Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local de călători, are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) Caietul de sarcini;
- b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de
- c) Inventarul bunurilor proprietate publică și privată aferente serviciului;

Art. 6. (1) Consiliul Local al comunei Modelu păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători, prin:

- a) Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local de călători;
- b) Derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice/săptămânale;
- c) Modul de administrare, exploatare, conservare și mentinere in functiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport oferitate aferente transportului public local de călători;
- d) Modul de formare și stabilire a tarifelor pentru transportul public local de călători.

(2) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice va monitoriza modul de respectare a obligatiilor stabilite in contractul de concesiune, in special cu privire la: respectarea indicatorilor de performanta, ajustarea periodica a tarifelor conform formulelor de ajustare, respectarea Legii concurentei, asigurarea protectiei calatorilor si exploatarea eficienta a patrimoniului public si/ sau privat aferent serviciului.

(3) La incheierea contractului de prestari servicii se au in vedere actele, normativele, preturile si tarifele in vigoare la data incheierii contractului.

CAPITOLUL4

ȚURATA CONTRACTULUI

Art. 7. Durata de valabilitate a contractului de concesiune, pentru transportul public local de calatori, este de 2 ani de la data semnarii lui.

CAPITOLUL 5 REDEVENTA

Art. 8. Redevnta este de 0 lei pe an indiferent de durata contractului.

CAPITOLUL 6 TARIFE PRACTICATE SI MODUL DE PLATA A SUBVENTIEI

Art. 11.

(1) Operatorul serviciului de transport public local de calatori va practica tarifele aprobate prin hotarari ale Consiliului Local potrivit prevederilor legale in vigoare.

(2) La inceputul activitatii, dupa intrarea in vigoare a contractului de concesiune, operatorul are obligatia sa practice tariful impus si anume:

- 2 lei/calatorie, T.V.A. inclus, care cuprinde toate elementele de calcul in conformitate cu Ordinul 272/2007 si sunt valabile pentru toate traseele prevazute la art.1.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de calatori se pot actualiza anual pe baza cererii primite de la concesionar prin Hotarari ale Consiliului Local in conformitate cu reglementarile legale in vigoare.

(4) Tarifele actualizate sau majorate vor intra in vigoare de la data aprobării lor si nu pot avea caracter retroactiv.

(5) Operatorul va incasa contravaloarea serviciilor de transport public local de calatori, pe baza de bilete, abonamente, cartele, etc.

(6) Legitimatiile de calatorie (bilete, abonamente, cartele, etc.) vor fi inregistrate si gestionate ca documente cu regim special.

(7) Costurile tipării legitimatiilor de calatorie vor fi suportate de catre concesionar .

(8) Legitimatiile de transport eliberate pentru asigurarea protectiei sociale a cetatenilor sau alte legitimatii de calatorie emise conform legii, se vor suporta de catre concedent.

(9) Procedura de acordare a legitimatiilor de calatorie pentru persoanele cu handicap si pentru alte legitimatii de calatorii gratuite, este o procedura internă a institutiilor abilitate de lege, vizarea lor pentru circulatie pe transportul local se face la sediul operatorului de transport.

Protectia socială se realizează in conformitate cu prevederile legale in vigoare si conform Hotararilor Consiliului Local Modelu:

- Legea 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvelor de război;

- Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989;
- Decret-Lege nr. 118/1990, republicată, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945;
- Legea 448/2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- Legea 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguine și donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice.

Art. 12.(1) Subvenția datorată operatorului de transport local se compune

- diferența de tarif la biletele și abonamentele stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local;
- subvenții de încasat din gratuități și reduceri.

Valoarea subvenției pentru activitatea de transport este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective după următoarea formulă :

$S = \text{Cheltuieli totale de exploatare ale serviciului de transport public local} - \text{Venituri din tarifele colectate ale serviciului de transport public local, înregistrate în evidența contabilă analitică a activității de transport public local de călători, ținută separat pentru traseul 1.}$

(2) Incasarea subvenției rezultată din efectuarea serviciului public de transport local de persoane, efectuat prin curse regulate, se face în baza unui decont de subvenție însoțit de documente justificative și a evidenței contabile analitice distincte .

(3) Depunerea deconturilor de subvenție se va face până la data de 15 ale lunii curente pentru luna anterioară și se va înregistra la sediul Primăriei comunei Modelu , pentru verificare și avizare.

(4) Verificarea decontului lunar de subvenție și a documentelor justificative care au stat la baza întocmirii acestuia se face la sediul concesionarului sau a concedentului, după caz,

Ulterior confirmării decontului verificat, subvenția datorată pentru luna verificată, va fi decontată valoarea aprobată, până pe data de 30 a lunii în care s-a depus decontul.

- (5) În cazul neachitării de către concedent a sumelor datorate , concesionarul va percepe penalități de 0,1% din suma datorată, de la data neîndeplinirii obligațiilor asumate prin contract.

(6) Cheltuielile de exploatare reprezintă cheltuielile reale ale operatorului, la care se aplică rata profitului, în cotă de 7% , profit care este obținut și încasat direct de către

operatorul economic din vânzarea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, cartele, etc),si din subvenție. In calculul subvenției, profitul brut stabilit de 7% se calculează la diferența dintre cheltuielile totale rezultate în urma executarii serviciului,si cheltuielile acoperite din

vânzarea legitimațiilor de calatorie .

(7) Regularizarea subvențiilor, în cazul plăților parțiale în cursul anului, se va face în termen de maxim. 2 luni de la aprobarea decontului lunar de subvenție.

(8) Concesionarul are obligația efectuării operațiunilor de întreținere și reparații curente încât să asigure menținerea stării de funcționare a mijlocului de transport, prevenirea uzurii anormale și a defecțiunilor tehnice, un aspect funcțional și estetic corespunzător circulației pe drumurile publice.

(9) Cheltuielile de exploatare pentru activitatea de delegare a activității de transport public local de călători subvenționată, vor fi cele prevazute de Ordinul 272/2007,coroborate cu legea contabilitatii si codului fiscal in vigoare.

CAPITOLUL 7 GARANȚII

Art. 13. Concesionarul are obligația ca, în termen de 90 zile de la data semnării contractului de concesiune, să deponă, cu titlu de garanție către concedent suma de lei.

Art. 14. Garanția se constituie în favoarea concedentului și dacă este necesar, din această sumă, vor fi prelevate penalitățile și sumele datorate concedentului de către concesionar, în baza contractului de concesiune.

Art. 15. Concesionarul poate constitui drept garanție și titluri de credit, asupra cărora se va institui gajul, cu acordul concedentului.

Art. 16. Garanția va rămâne constanta pe toata perioada derulării contractului și poate fi constituită și prin reținerea din subvenția datorată de Consiliul Local,

Art. 17. Neandepinirea obligației de constituire, în termenele stabilite, a garanției, constituie motiv de reziliere a contractului;

Art. 18. în caz de reziliere a contractului, garanția se restituie in termen de 10 zile, dacă rezilierea nu se datorează culpei concesionarului.

CAPITOLUL 8 DREPTURILE PĂRȚILOR

Art. 19. Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi:

(1) în temeiul contractului de concesiune, concesionarul dobândește dreptul de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor stabilite de către

Consiliul Local.

(2) Concesionarul are dreptul de a folosi și de a culege fructele bunurilor ce fac obiectul concesiunii, potrivit naturii bunului și scopului stabilit de părți prin contractul de concesiune.

(3) Să încaseze contravaloarea serviciilor prestate de la călători.

(4) Să propună ajustarea și modificarea prețurilor/tarifelor.

(5) Să solicite concedentului stabilirea amplasamentelor pentru stațiile de îmbarcare - debarcare călători, pe trasee, în condițiile legii.

Art. 20. Drepturile concedentului

Concedentul are următoarele drepturi:

(1) Să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente.

(2) Să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localității și de amenajare a teritoriului.

(3) Să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport local.

(4) Să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de transport public local de călători prin asociere intercomunitară.

(5) Să finanțeze realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local de călători.

(6) Să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public concesionat, să verifice stadiul de realizare a investițiilor precum și modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract cu notificarea prealabilă a concesionarului și condițiile prevăzute în Caietul de sarcini.

(7) Să-și manifeste, la încetarea contractului de concesiune prin ajungere la termen, intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita concesionarului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 60 de zile calendaristice, concedentul este obligat să-și exercite dreptul de opțiune, sub sancțiunea decăderii.

(8) Să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de concesiune din motive excepționale legate de interesul național sau local.

(9) Să supună aprobării Consiliului Local modificarea tarifelor;

(10) Să rezilieze contractul în condițiile stipulate prin contract;

(11) Să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune.

CAPITOLUL 9

OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 21. Obligațiile concesionarului Concesionarul are următoarele obligații:

(1) Să obțină de la autoritățile competente

a) autorizația de funcționare, potrivit legii;

b) autorizația de operare eliberată de autoritatea administrației publice locale

c) autorizația eliberată de autoritatea teritorială pentru protecția mediului.

d) orice altă autorizație necesară funcționării serviciului de transport.

- (2) Să respecte angajamentele luate prin contractul de concesiune.
- (3) Să opereze în transportul local de călători numai cu autovehiculele pentru care au fost eliberate licențe de traseu și caiete de sarcini, aprobate de consiliul local, în caz contrar va suporta consecințele legale (pierderea garanției de bună execuție, anularea contractului de concesiune și plata de daune și despăgubiri).
- (4) Să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători.
- (5) Să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat precum și obligațiile asumate prin contract.
- (6) Să servească toți utilizatorii din aria de acoperire pentru care au fost atestați în condițiile prevederilor regulamentului local al serviciului de transport public local de călători.
- (7) Să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.
- (8) Să furnizeze autorităților administrației publice locale și A.N.R.S.C.U.P. informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare.
- (9) Să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.
- (10) Să efectueze serviciul de transport public local de călători conform prevederilor din Caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență și cu respectarea orarului de circulație aprobat pentru fiecare traseu.
- (11) Să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători conform legislației în vigoare.
- (12) Să nu subconcesioneze bunurile și serviciile care fac obiectul concesiunii.
- (13) Să nu ceseze/transfere bunurile și serviciile care fac obiectul concesiunii, fără acordul concedentului.
- (14) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul prestabilit în contractul de concesiune.
- (15) Să efectueze întreținerea, reparațiile curente, planificate și accidentale precum și reparațiile capitale ce se impun la bunurile din patrimoniu concesionat.
- (16) Să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, după caz, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea concedentului de a realiza serviciul.
- (17) Să întocmească programele anuale de reparații capitale, dotări și investiții, pe care să le supună spre aprobare concedentului.
- (18) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și din diferența de tarif pentru protecție socială.
- (19) Să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de concesiune.
- (20) Să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității.
- (21) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele din

patrimoniul public precum și asigurarea călătorilor conform legislației în vigoare privind asigurările.

(22) Să informeze călătorii cu privire la modificarea tarifului, rutelor, traseelor și orarelor de călătorie.

(23) Să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii.

(24) Să predea, la încetarea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat.

(25) Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.).

(26) Concesionarul este obligat să continue exploatarea bunului, activității ori prestarea serviciului în noile condiții stabilite de concedent în mod unilateral.

(27) Concesionarul se obligă să plătească 100% din primele de asigurare pentru polițele de asigurare obligatorii.

(28) Să nu efectueze, fără acordul scris al concedentului, modificări la spațiile, instalațiile utilizate, cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora.

(29) Să încheie contracte, în nume propriu, cu furnizorii de utilități și să monteze în termen de cel mult 3 (trei) luni de la data încheierii contractului, pe cheltuială proprie, contoare de apă, energie electrică sau gaze, după caz, în locurile stabilite de comun acord cu concedentul, dacă e cazul.

(30) Răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc. Se vor respecta atât normele referitoare la activitatea proprie cât și cele din domeniul transportului public local de călători.

(31) Să asigure starea de curățenie, igienizare și salubritate, în perimetrul spațiilor unde se desfășoară activități, și să gestioneze deșeurile rezultate din activitatea proprie, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

(32) Să organizeze și să conducă evidenta financiar contabilă și tehnic-operativă distinctă pentru serviciul concesionat.

(33) Să asigure reprezentanților concedentului accesul nelimitat la datelor și informațiile financiar — contabile și tehnic operative referitoare la serviciul concesionat.

Art. 22 Pe lângă obligațiile de la art. 20, concesionarul are obligația să respecte condițiile Caietului de sarcini.

Art. 23. Obligațiile concedentului

Concedentul are următoarele obligații:

(1) Să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentul de funcționare a prestatorului de serviciu care desfășoară activitatea de transport public local de călători pe baza Normelor Cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice și A.N.R.S.C.U.P.

(2) Să stabilească și să aprobe tarifele pentru serviciile de transport public local

de călători, să stabilească sumele care se plătesc de la bugetul local pentru categoriile de călători care, potrivit legii, beneficiază de gratuitatea sau reducerea tarifului călătoriilor cu mijloacele de transport în comun.

(3) Să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului, toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de protocol de predare-preluare.

(4) Să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de concesiune.

(5) Să nu-l tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de concesiune.

(6) Să respecte regulile asumate prin contract și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate cu reglementările legale aperate după încheierea contractului;

(7) Să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract, în caietul de sarcini și în Normele – cadru;

(8) Să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile soluționare ale concesionarului;

(9) Să medieze pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat;

(10) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor lui;

(11) Să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

(12) Să deconteze costurile călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază potrivit legii, de gratuitate, până la sfârșitul lunii următoare pentru luna în curs;

(13) Să asigure lunar SC ALI TRANS COM SRL, pentru activitatea de transport public local desfășurată în municipiul Calarasi, subvenție de la bugetul local, calculată ca diferență între cheltuielile efectuate plus profitul convenit, și veniturile încasate din vânzarea biletelor și abonamentelor către utilizatori;

(14) Acordarea subvenției se va face lunar, în baza documentelor de decontare întocmite de operatorul de transport și depuse până la data de 15 a lunii în curs pentru luna precedentă.

CAPITOLUL 10

CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 24. (1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor, se vor prevedea suplimentar față de Caietul de sarcini prin anexă la contract, în conformitate cu Reglementările cadru aprobate prin Hotărâre de Guvern.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciilor de transport public local de călători.

(3) Indicatorii de performanță se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciile de transport public local de călători, având în vedere:

a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;

b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;

c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de transport

public local de călători;

d) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului public local de călători;

Art. 25. Indicatorii de performanță minimali, generali și garantati pentru serviciul de transport public local, sunt stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.

CAPITOLUL 11

TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI

Art. 26. Traseele, orarul de funcționare pe zile și ore și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în Caietul de sarcini și se vor completa prin Normele de funcționare și Regulamentul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între concedent și beneficiar.

CAPITOLUL 12

CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE

Art. 27. Programele de circulație pot fi modificate la cererea concedentului sau la propunerea concesionarului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale comunei sau alte condiții obiective.

Programele de circulație se vor modifica prin hotărâre de consiliu local și vor deveni anexe la contractul de concesiune

CAPITOLUL 13

ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

Art. 28.(1) Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la data intrării în vigoare a contractului de concesiune pentru transportul public de calatori ca urmare a organizării unei proceduri competitive (licitație deschisa/negociere directa);

b) rezilierea contractului de concesiune operează de plin drept, fără intervenția instanței și fără notificare sau altă formalitate prealabilă în situația în care operatorului i se retrage licența de transport sau autorizația de funcționare sau când acestea nu sunt prelungite după expirare;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent cu o justa despăgubire a concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, fără intervenția instanței de judecată cu o notificare prealabilă de 30 zile;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, fără intervenția instanței de judecată cu o notificare prealabilă de 30 zile

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră a bunului concesionat, sau în

cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;

g) în situația prevăzută la art. 9 alin.b,c din OG 97/1999, cu o notificare prealabila de 30 de zile și fără obligația concedentului sau concesionarului, privind

cheltuieli suplimentare constând în penalități de întârziere sau daune interese.

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de către concesionar în derularea concesiunii, vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunuri de retur: revin de drept concedentului;
- b) bunuri proprii: revin de drept concesionarului.

CAPITOLUL 14

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Art. 29. Raportul contractual dintre concedent și concesionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

CAPITOLUL 15

CONDȚII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI CESIUNEA ȘI SUBDELEGAREA

Art. 30. Concesionarul nu poate transfera către terți serviciile și drepturile născute din contract fără acordul concedentului.

Art. 31. Concesionarul nu poate cesiona către terți serviciile și/sau bunurile care formează obiectul contractului fără acordul concedentului.

Art. 32. Concesionarul nu poate încheia cu terțe persoane contracte de subconcesionare având ca obiect prestarea serviciului concesionat.

CAPITOLUL 16

CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU

Art. 33. Concesionarul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe concedent - Municipiul Călărași, de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul concesiunii.

Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de concesiune, revin în exclusivitate concesionarului.

CAPITOLUL 17

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALA

Art. 34. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune dă dreptul părții ce nu se afla în culpa de a invoca rezilierea contractului, fără intervenția instanței cu o notificare prealabilă de 30 zile.

Art. 35. Concesionarul se obligă să administreze și să exploateze obiectul concesiunii cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe toată durata contractului și să despăgubească pe concedent de eventualele pagube produse din culpa sa.

de orice sarcini sau obligații concedentului. Prin contractual de delegare de gestiune nu sunt predate și bunuri de retur (infrastructura stradala, stații imbarcare-debarcare, etc.). Pe parcursul execuției contractului, cu acordul părților, se pot transmite bunuri de retur concesionarului.

Utilizarea infrastructurii stradale ca și a stațiilor de imbarcare-debarcare se realizează cu titlu gratuit de către concesionar. Dreptul de utilizare începe odată cu semnarea contractului, fără a fi necesara încheierea unui contract de comodat sau a altor forme contractuale.

b) Bunuri de preluare: după caz (bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de către Concesionar în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia. Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifesta intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată);

c) Bunuri proprii (bunurile care au aparținut concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului. La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea concesionarului).

CAPITOLUL

20 LITIGII

Art. 44. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea decurgând din executarea contractului.

Art. 45. Litigiile izvorate din executarea, neexecutarea sau executarea parțială a prezentului contract, sunt de competența instanțelor de contencios administrativ.

Art. 46. Suspendarea sau întreruperea furnizării serviciului de transport, se produce în situațiile prevăzute de Legea 51/2006 actualizată.

CAPITOLUL 21 - ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

Art. 47. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință:

-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al

Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

-Legea nr. 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice;

-Ordinul M.I.R.A. nr. 972/03.10.2007 privind aprobarea

Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

- Ordinul nr.272 /2007 pentru aprobarea normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

- OG nr.27/2011;

- Sunt aplicabile orice modificări ulterioare a legislației în transporturi.

CAPITOLUL 22

CONDIȚII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 48. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante. Anexele care trebuie periodic înnoite nu vor fi considerate o modificare a contractului, exceptând durata.

Art. 49. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, pentru motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

Art. 50. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Art. 51. Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al concesiunii se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local de călători. Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prezentului contract.

Art. 52. Protocolul de predare-preluare a serviciului delegat și a bunurilor concesionate se va încheia în termen de maxim 10(zece) zile de la data semnării contractului de concesiune.

Art. 53. Prezentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă la contract, reprezintă voința părților.

Art. 54. Prezentul contract a fost încheiat la sediul concedentului din localitatea Modelu, str. Plopilor, nr. 12 la data de în 2(doua) exemplare, 1 (unu) exemplar la concesionar iar 1 (unu) exemplare rămân la concedent și intră în vigoare la data semnării lui .

CONCEDENT,
COMUNA MODELU
prin Primar

Dobre Gheorghe

CONCESIONAR,
ALI TRANS

